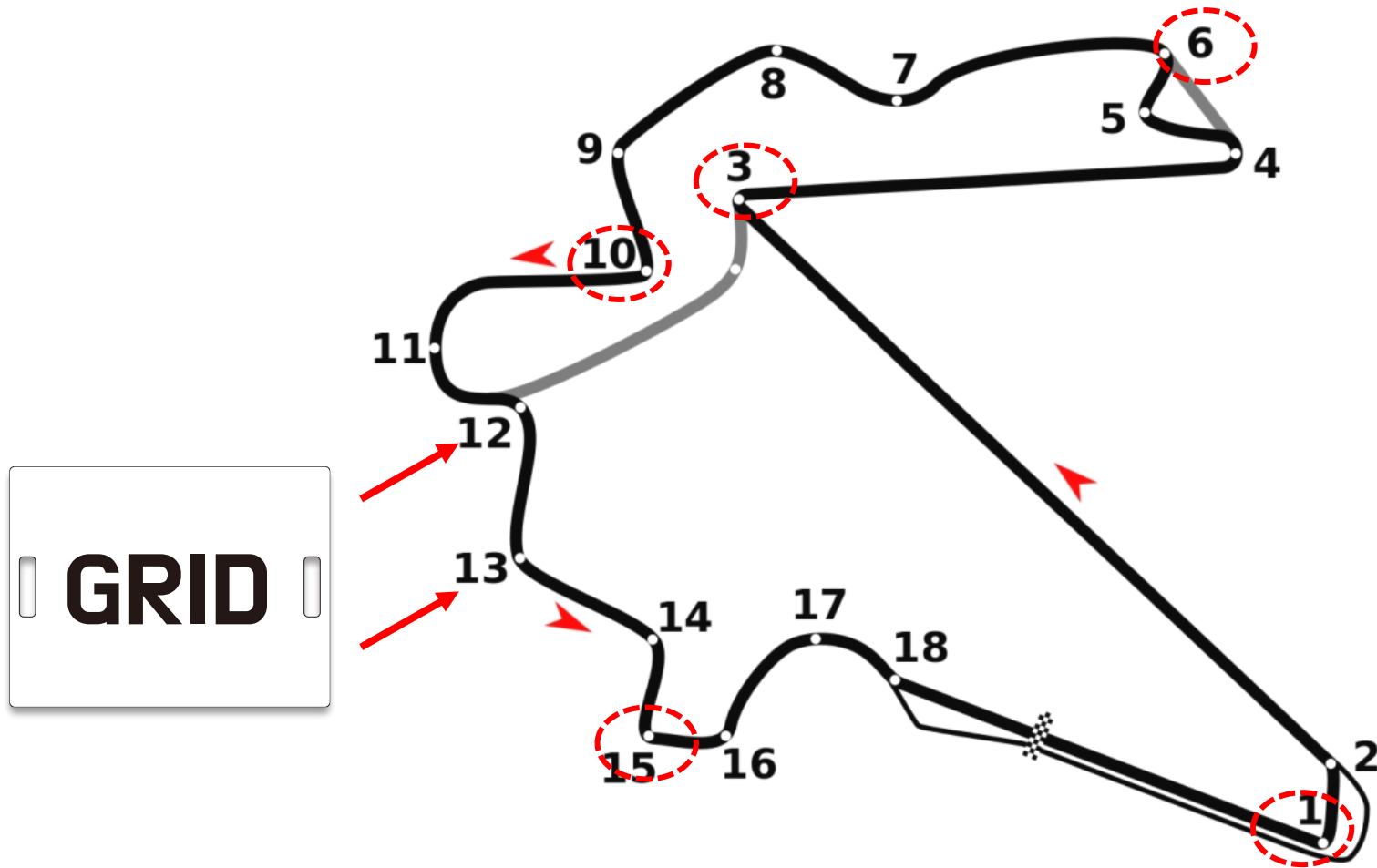
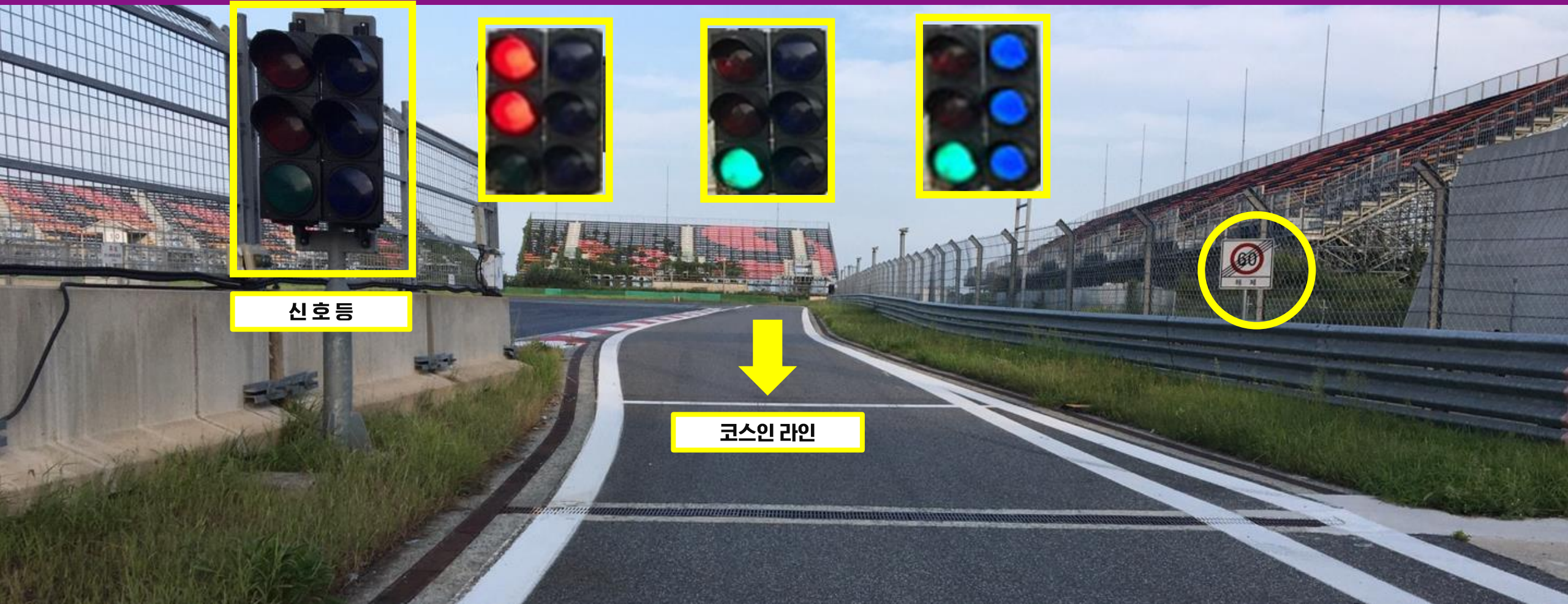


2024 전남GT 전남내구레이스
드라이버 브리핑
영암 국제자동차경주장 F1트랙
2024. 10. 11 ~ 10. 13

영암 국제자동차 경주장 F트랙 - JOF TURN 1, 3, 6, 10, 15 운영



피트아웃 출구 신호등 유의



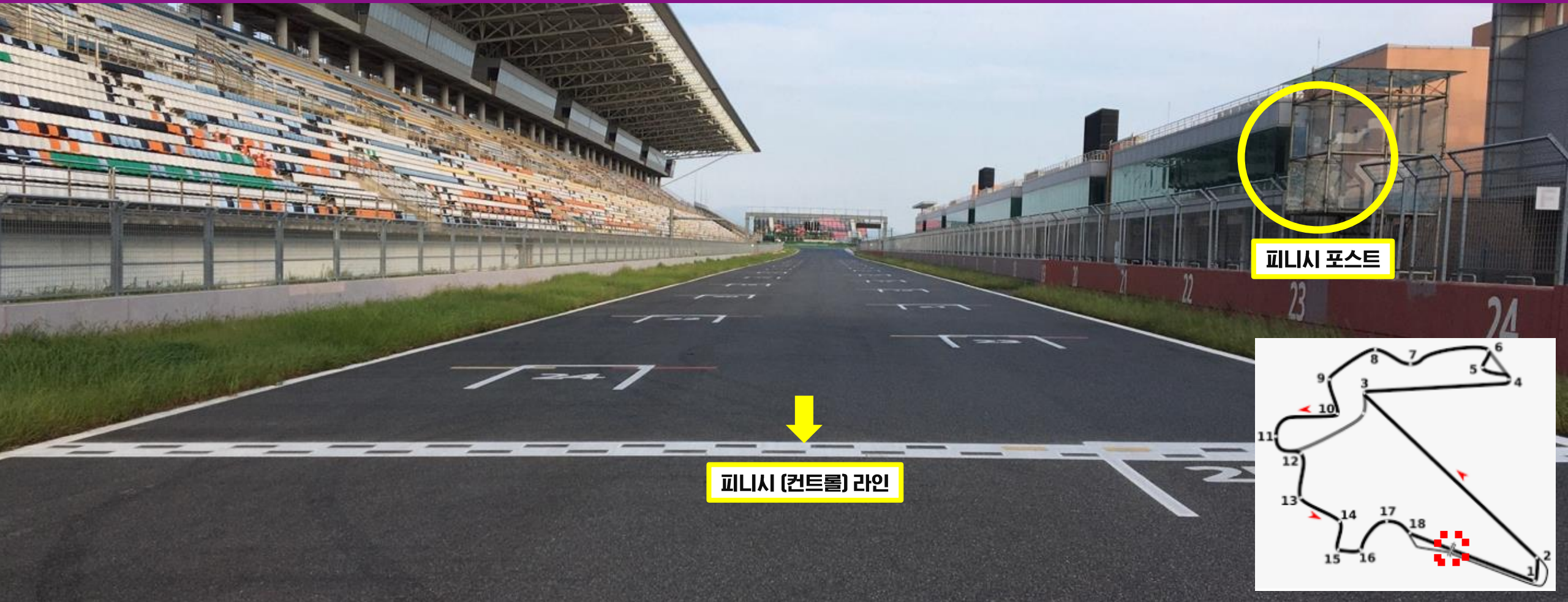
신호등

코스인 라인

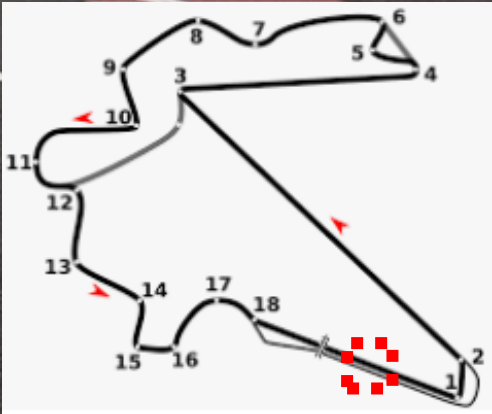
코스인 유의사항 - TURN 1 부터 TURN2를 거쳐 코스인 진행



피니쉬(컨트롤) 라인 / 피니쉬포스트



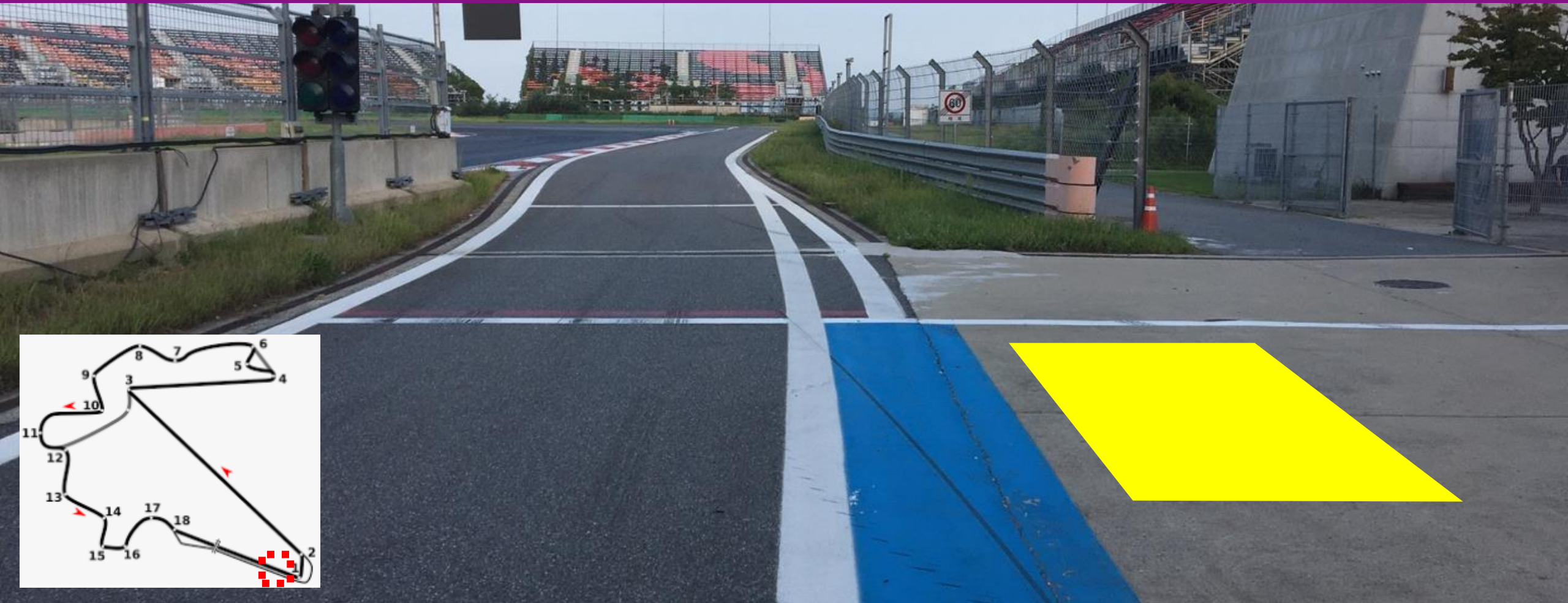
폴포지션, 스타트라인, 스타트포스트



피트인 라인 / 피트로드 속도제한 60km/h



페널티 에어리어 - 정차 후 오피셜의 지시에 따라 출발



피트인, 피트아웃 위치 / 피트로드 거리 414m, 60km/h 주행시 24.83초 소요



일반 경기사항

- 결승 코스인 진행시 그리드 순서로 코스인 진행합니다. **사전에 코스인 준비와 오피셜 안내에 적극 협조** 부탁드립니다.
- 30초전 사인보드게시와 함께 SC카가 출발하며 포메이션 스타트 사인보드 게시에 포메이션랩 출발을 하게 됩니다.
- 포메이션 랩 진행 시 **대열유지에 유의**해 주시어 원활한 롤링 스타트가 될 수 있도록 합니다.
- 포메이션 스타트부터 결승이 시작되며 2시간+1랩**을 가장 빨리 달린 선수에게 체커가 부여됩니다.
- 황색기 2개 진동 발령 시에는 사고처리 등으로 **트랙 주변에 드라이버** 혹은 **오피셜이 있는 상황**이니 각별히 안전운전을 합니다.
해당 상황에서는 육안으로 식별이 어려운, **노면의 오일** 등으로 인해 위험한 상황으로 이어질 수 있으니 주의해야 합니다.
- SC 투입 시 SC로부터 추월 유도를 받은 경우, 안전이 확보된 조건에서 가능한 한 빠르게 달려 대열 후미로 정렬합니다.
- FCY 보드가 발령된 경우 최대 80km/h의 속도로 주행하여야 합니다.
- FCY 상황에는 구난차량이 투입될 수 있으며 FCY의 해제는 SC스타트로 진행됩니다.
- 4개 클래스 혼주 레이스이므로 상호간의 양보와 신뢰가 중요합니다.
- 후방에서 빠른 차량이 접근하는 경우, 선행 차량은 기존 주행 라인을 유지하며 주행하시는 게 더 안전합니다.

의무 피트스탑 결승 중 2회의 의무피트인이 진행되어야 하며 의무피트인 시간은 각각 6분 25초입니다.

- 의무 피트스톱을 실시하려는 경우, **가까이 있는 피트 오피셜에게** 알려주시기 바랍니다.
- 의무 피트스톱을 위한 피트 인은 레이스 시작 10분 후부터 레이스 종료 10분 전까지 이루어져야 합니다.
- 피트로드 주행시간 25초, 의무피트스탑 6분, **합계 6분 25초** 미만의 의무피트인은 패널티 대상입니다.
- 적색기 발령으로 인해 경기가 종료되는 시점에, 의무피트스톱을 이행하지 않은 차량은 해당 차량의 경기결과에 **7분25초가 가산**됩니다.
- 피트로드 패스트레인의 제한속도는 60km/h 이며 최저속도는 45km/h 입니다. 차량속도 저하시 슬로우레인으로 주행하여야 합니다.
- 워킹레인에 차량이 정차하기 전에는 워킹레인에 공구, 주유장비 등이 없도록 비워져 있어야 합니다.
- 피트인(의무피트인) 작업시 타이어, 시트폴, 파츠 등 어떤 것도 던져서는 안됩니다.
- 의무 피트스톱 허용작업인 **드라이버 교체, 연료 주유, 타이어 교환, FAN을 통한 냉각, 차체 청결화 외 작업은**, 의무피트인 지정시간(6분) 종료 후에 해야 하며, 급유는 다른 작업과 병행할 수 없으며, 규정 복장을 착용한 미케닉 혹은 드라이버 2명이 진행할 수 있습니다.
- 드라이버는 하차시 엔진 시동을 끄고 하차 하여야 하며 시동 중에는 어떠한 작업도 할 수 없습니다. (단, 냉각, 차체청결화는 가능)
- 모든 피트작업은 ARM 밴드를 착용한 미케닉이 진행하여야 합니다. 단, 드라이버 서포트는 ARM밴드를 착용하지 않은 인원도 가능합니다.



기타 전달사항

- 2명 이상의 드라이버가 참가하는 경우 차량무게+드라이버평균무게로 차량무게규정을 적용합니다.
- 그리드이벤트와 개막식 이벤트에 적극 협조 부탁드립니다.
- 대회지정부착물의 부착 및 관리와 차량과 의상에 타 대회 후원사 부착물이 노출되지 않도록 유의합니다.
- 연료 보관장소에는 “**연료 보관 중**”이라는 인쇄물을 부착해 주시고 급유, 배유 시에는 소화기가 준비되어 있어야 합니다.
- 레이스 중 차량 고장, 사고로 인해 정차 후 하차해야 하는 경우, 트랙 횡단 없이 안전지대로 신속하게 이동합니다.
- 주행 중 차량화재로 인해 안전지대에서 진화작업 시, 가능한 한 **시선을 트랙 쪽으로 유지**하여 안전을 최대한 도모 합니다.

2024 전남GT에 참가해 주셔서 감사합니다.
더 멋진 2025 전남GT를 준비하겠습니다.



결승 스타트 진행

그리드 배정 순서	300 > 200 > 100	
스타트 15분 전	알림음, 피트 출구 녹색등 점등	팀 및 미디어 관계자는 그리드 출입 가능
스타트 10분 전	알림음, 10분 전 보드 게시 피트 출구 적색등 점등	코스 미 진입 차량은 피트 스타트
스타트 5분 전	알림음, 5분 전 보드 게시 그리드 폐쇄	전 차량 엔진정지 그리드 미 진입 차량은 피트 스타트
스타트 3분 전	알림음, 3분 전 보드 게시	그리드 상의 인원 퇴장 (차량 1대 당 1명은 제외)
스타트 1분 전	알림음, 1분 전 보드 게시, Engine Start 보드 게시	그리드 상의 인원 전원 퇴장
스타트 30초 전	알림음, 30초 전 보드 게시	
포메이션 랩 스타트	스타트 포스트 녹색기 발령	스타트 실패 차량은 오피셜의 도움으로 재시동 시도, 시동 시 전체 차량의 최후미에서 스타트, 실패 시 피트월을 통해서 피트인, 정비 후 피트 스타트

트랙 사이드 소화기



주행 중 만약의 차량 화재 시,

- 오피셜의 신속한 접근을 위해서 가능한 한 포스트 접근 정차
- 포스트 접근이 여의치 않을 경우 트랙 사이드 **F** 표시 확인 후 정차
- 안전 확인 후 하차하여 가드레일 안 쪽에 비치된 소화기 활용
- 화재 진압 시 **후방 접근 차량 주의**, 가능한 한 트랙 쪽으로 시선 유지



 포메이션 랩 / 롤링 스타트 / 레이스

포메이션 랩	스타트 - 스타트 포스트 녹색기 발령	선행 차량과 차량 1대 간격 이내로 유지
	GRID 보드 게시 - T13~14	2열 정렬, 자신의 위치와 순위 유지
	SC 피트 인 후	선두 차량이 일정속도(7~80 Km/h) 로 대열 선도 선두차량이 속도 위반 시 드라이브 스루 페널티 부과
	주행 중 스핀 등으로 순위를 잃는 경우	대열 전체의 최후미
롤링 스타트	겐트리 적색등 소등 시점이 스타트	
	그리드 정렬 불량 차량 적발 시	드라이브 스루 페널티 부과
레이스	특정 지점에서 반복적 트랙 이탈 시	흑백반기 게시 이후에도 반복 시 드라이브 스루 페널티가 부과될 수 있음
	오피셜의 도움 을 받아 트랙으로 복귀 시 (각 현장상황에 따라서 구난 소요시간이 달라질 수 있음)	트랙 복귀 후 피트 인 해야 하며 기술위원장의 허가를 득한 후 계속 주행 가능

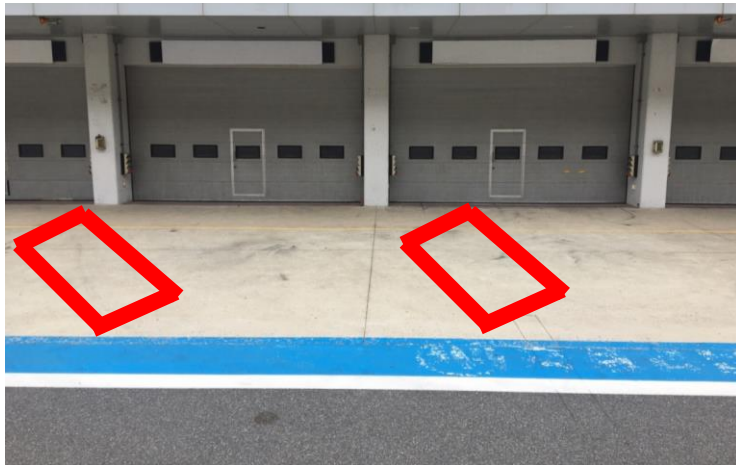
• 만약 겐트리 신호등 고장 시에는 **모든 신호등이 소등**된 상태로 되며, 이 경우 스타트 포스트의 “**녹색기가 진동을 시작하는 시점**”이 스타트 입니다.

 적색기 발령 시 - 오피셜의 지시에 주목

적색기 발령 시	피니시 라인에 정지	오피셜의 지시에 주목하고 출발 신호 시 안전하게 주행하여 대열 최후미에 정렬 적색기 발령 직전의 순위를 기준으로 정렬
	피트 인 가능 여부	정비 등 각 차량의 필요에 따라서 피트 인 가능 하며 레이스 재개 시 피트 스타트 하게 되고 잠시 후 드라이브 스루 페널티 부과 적색기 발령 전 이미 피트인 해 있던 차량은 레이스 재개 시 피트 스타트
	재 스타트 시	SC 해제에 의한 재 스타트 형식 클래스 별 스타트 순서 300 > 200 > 100 200 클래스 선두는 300클래스와 안전거리 유지
	레이스 시작 후 90분 도달 이후에 적색기가 발령된 경우 (레이스 시간 120분의 75%)	경우에 따라서 레이스 종료 가능

피트레인 사용 – 선택 피트스톱, 의무피트스톱 모두 해당

- 차량 1대를 위해서 워킹레인에 출입하는 **미캐닉 2인은 Arm Band 착용** 필수 입니다. (차량작업을 직접 하지 않는 인원은 무관 함)
- 차량 정지 시에는 피트레인과와의 각도가 **약 45도**가 되도록 정지해야 합니다.
- 차량 출발 시에는 미캐닉이 차량을 **후진방향으로 밀어서** 슬로우레인 쪽으로 이동한 후 출발합니다.
- 워킹레인 진, 출입 중 2대 이상의 차량이 중첩되는 경우에는 **패스트 레인의 차량에게 우선권**이 있습니다.
- 패스트레인에서 무언가의 이유로 주행 속도가 느려져 후속차량에 방해가 될 우려가 있는 경우 **슬로우 레인**으로 **피양** 합니다.



워킹레인 정지 시에는 차량이 개리지와 **약 45도**가 되도록



슬로우 레인 주행 시에는 운전석 중심이 청색선과 일치되도록

SC투입 시 - 300클래스 선두차량 앞으로 위치

SC 투입 시	선도 목표 차량	종합선두 차량 앞으로 위치
	SC 경광등 녹색등 점등 시	SC 후속 차량은 SC를 추월하고 안전한 조건에서 빠르게 주행하여 대열 최후미에 정렬
	피트 인 가능 여부	정비가 필요한 차량 등은 피트 인 가능 피트 출구에 녹색등 점등 중일 때 코스인 가능
	재 스타트 시	SC 해제에 의한 재 스타트 형식 클래스 간의 간격은 요구되지 않으며 SC 후방으로 정렬된 상태의 순위에서 재 스타트



- SC 투입 중의 피트 출구 신호등은 FIA Appendix H 규정에 의거해서 작동됩니다.
sc가 피트출구에 도착하기 직전부터 대열의 최후미가 피트 출구를 통과할 때까지는 적색등이 점등되고 그 외에는 녹색등이 점등됩니다.

의무 피트스톱 – SC투입 시, 적색기 발령 시

SC 투입 시	(의무 피트스톱 목적의) 피트 인 금지 이미 피트인 한 차량 및 이미 의무 피트스톱 진행 중이었던 차량은 정상적으로 진행하고 완료 시 피트 출구로 이동해서 대기하며 녹색등 점등 시 코스인 가능
적색기 발령 시	(의무 피트스톱 목적의) 피트인 금지 이미 피트인 한 차량은 자신의 워킹레인에서 정지 후 대기 녹색기 발령 시점에서 의무 피트스톱 시작 (재 출발을 위해서 SC가 스타트 하는 시점) 이미 의무 피트스톱 진행 중이었던 차량은 작업은 계속해서 진행 가능 “지정시간” 카운트는 적색기 발령 시점에서 중지 되고, 녹색기 발령 시점에서 재개 됨 (재 출발을 위해서 SC가 스타트 하는 시점) 완료 시 피트 출구로 이동해서 대기하고 녹색등 점등 시 코스인 가능